

CONSIGNES À LA VOITURE "99" (véhicule de fermeture / fast closing)

1

RÔLE ET RESPONSABILITÉS

- * travaille en collaboration avec les contrôleurs et l'équipe de compilation
- * suit le même tracé et le même horaire que les compétiteurs
- * se trouve à ré-ouvrir la route à la circulation suite au passage des compétiteurs
- * assure la transmission rapide des documents entre les différents points de contrôle et le centre de compilation
- * s'assure de la sécurité des compétiteurs ayant abandonné
- * assure la communication entre les compétiteurs ayant abandonné et le "véhicule déplanteur"
- * assure la communication entre les compétiteurs ayant abandonné et leur équipe de service
- * avise les officiels de toute situation anormale ou non-sécuritaire
- * en tant que travailleurs-bénévoles, sont juges de faits

PROCÉDURE

Avant le rallye:

- * participer aux rencontres d'information générale et spécifique à l'équipe technique avec le responsable des contrôleurs et celui de la compilation
- * remplir les formalités d'accréditation (signature de la formule de renonciation)
- * prendre possession du matériel nécessaire (cahier de routes, consignes particulières, ordre de départ ou liste des inscrits, système de communication)
- * régler sa montre à l'heure officielle
- * participer au "meeting" des compétiteurs

Pendant le rallye:

- * suivre à la lettre les instructions du cahier de routes
- * ne jamais quitter un lieu sans s'être assuré que tous les compétiteurs encore en course l'ont précédé
- * prendre le départ juste après le dernier compétiteur en course, tout en maintenant une distance raisonnable (sécurité)
- * arrêter dès que vous apercevez un compétiteur en difficulté (pendant un transport ou dans une épreuve chronométrée). Attendre que ce compétiteur reprenne la route s'il poursuit son rallye; sinon prendre en note son abandon (no de voiture, raison et lieu) et récupérer les feuillets de chronométrage en possession du compétiteur
- * dans les cas d'abandon nécessitant une assistance, laisser le véhicule officiel (voiture balai et/ou déplanteur) porter assistance
- * réduire au minimum la durée de vos arrêts

CONSIGNES À LA VOITURE "99" (véhicule de fermeture / fast closing)

2

Contrôle de début d'épreuve chronométrée:

- * attendre l'arrivée du dernier compétiteur; s'il ne se présente pas et que vous n'avez pas été informé de son abandon, calculer son temps de retard maximum permis et attendre ce délai avant de ré-ouvrir la spéciale
- * vérifier que le nombre de véhicules qui ont pris le départ corresponde aux données de la spéciale précédente
- * une fois que tous les concurrents ont pris le départ de la spéciale, ramasser les feuilles de sommaire auprès des contrôleurs

Contrôle de fin d'épreuve chronométrée:

- * vérifier que le nombre de véhicules qui ont terminé l'épreuve corresponde aux données du départ de la spéciale
- * ramasser les copies des feuillets de chronométrage et les feuilles de sommaire auprès des contrôleurs

Tout autre point de contrôle

(contrôle de passage, contrôle horaire majeur, parc fermé):

- * ramasser les documents en possession de l'équipe de contrôle en place

CONSIGNES À LA VOITURE "99" (véhicule de fermeture / fast closing)

3

Aire de service:

- * se rapporter rapidement à l'équipe de compilation en place
- * remettre tous les documents en sa possession à l'équipe de compilation
- * mettre à jour vos informations concernant l'ordre de départ, les reclassements, les abandons, les changements à l'horaire, etc.

Après le rallye:

- * se rapporter à l'équipe de compilation afin d'être disponible pour les situations nécessitant des explications ou en cas de litige
- * rapporter au quartier général tout le matériel qui vous a été prêté

RÈGLES DE CONDUITE

- * être très ponctuel
- * coopérer avec les officiels et tous les autres travailleurs
- * toujours être à l'écoute de la radio
- * référer rapidement au chef-contrôleur pour toute interrogation ou hésitation et/ou au responsable de spéciale
- * toujours être poli et courtois
- * gardez l'environnement propre, ne laisser aucun déchet sur place
- * être très prudent, penser à votre sécurité et à celle des autres
- * respecter l'horaire déterminé
- * avoir une conduite automobile exemplaire (il faut prêcher par le bon exemple)